

**Compte-rendu de la réunion du**  
**Conseil de quartier BACHUT-TRANSVAAL**  
**du 10 12 2024**



Présent.e.s :

Monique BOUCHARD, Michel CHAREYRON, Marie-Marthe DARMET, Joséphine FAYARD, Rémi FAUCHET, Daniel LACHENAL, Roger LAURENT, Anna MIGNOT, Jean-Michel MOIROUD, Martine MORAND, Alain PERROT, Brigitte REIG, Christine RENAUD, Clovis ROSTER, Anne SUEL, Valéry TRONCHON

Référentes Mairie : Marie-Claude DURAND, Valérie ROCH

Excusées : Marie-Christine DAVID, Nicole GREVAUD, Chris IVARS  
Joëlle PERROT

Pour retrouver les deux propositions de BUPA, déposées lors de l'atelier du 4 décembre :

[On manque pas d'air ! - Voir les idées déposées - Budget participatif #2 - Plateforme de participation citoyenne de la Ville de Lyon](#)

[Aménagements pour les enfants sur la place du 11 novembre 1918, devant la médiathèque du Bachut - Déposer une idée / Voir les idées déposées - Budget participatif #2 - Plateforme de participation citoyenne de la Ville de Lyon](#)

Nous accueillons **Hubert Bécart, adjoint au maire du 8e** sur les compétences mobilité, transports, voirie, accessibilité, occupation du domaine public, propreté et relation habitants. Il intervient sur différents thèmes qui passionnent les membres de notre CdeQ Bachut-Transvaal

- La **place du Bachut** est concernée par l'aménagement de la **Voie Lyonnaise N° 8** qui empruntera l'avenue Jean Mermoz. Longue de 28 kilomètres, la Voie Lyonnaise numéro 8 s'étend de la Tour de Salvagny à Saint-Priest. Il s'agit d'un projet de la Métropole de Lyon mais la Ville de Lyon finance par la partie éclairage public et par les plantations. La Mairie du 8<sup>e</sup> est associée depuis le début du projet. L'aménagement inclut le carrefour de l'avenue Jean Mermoz et du boulevard Ambroise Paré (mais les aménagements récents du tramway T6 ne seront pas modifiés). Le carrefour du Bachut sera plus facile à franchir pour les cyclistes, ils pourront en faire le tour en anneau.

Un passage pour piétons sera créé devant la pharmacie.

On constate depuis 2019 une baisse du trafic avenue Berthelot, comme dans toute la Métropole.

Pas de projet concernant la fontaine devant la médiathèque, elle n'est pas en circuit fermé donc gaspillage d'eau si on la remet en service.

Le parking devant la Fabryk est maintenu.

Avenue Jean Mermoz, création d'un passage piétons devant la Maison de la Danse.

Fin des travaux de la Voie Lyonnaise 8 prévue en septembre 2025.

- Aménagement du **parvis de la Maison de la Danse.**

Les sondages ont commencé, les travaux de dépollution puis d'aménagement vont débiter.

- **Avenue Rockefeller**, plusieurs mois d'expérimentation ont commencé en lien avec la future Voie Lyonnaise 12

Après discussion entre la mairie du 3e arrondissement, la Ville de Lyon, la Métropole de Lyon et les riverains, il a été décidé d'expérimenter pendant 8 mois la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller, entre la place d'Arsonval et le boulevard Pinel, afin d'analyser les flux des véhicules motorisés, des déplacements à vélo et des piétons. L'expérimentation a débuté en octobre et continuera jusqu'en juin 2025. Un protocole d'évaluation a été établi afin d'analyser la mise en place du nouveau plan de circulation et des aménagements associés. Entre octobre 2024 et juin 2025, un bureau d'études indépendant sera régulièrement présent sur le terrain pour compléter les résultats des comptages et apporter une vision au plus près du terrain.

- **Les travaux de la Voie Lyonnaise 12 sur le Cours Albert Thomas** sont reportés à 2026

- Kéolis et le Sytral ont lancé des **travaux de rallongement des stations de tramway** des lignes T2. Cela va occasionner quelques gênes pour les usagers, mais pas d'interruption de la ligne. Il s'agit de reprendre la structure des quais afin de pouvoir accueillir des rames plus longues.

En effet, la capacité de la ligne T2 va être augmentée par le déploiement, en 2025, de nouvelles rames de 43 mètres, plus longues que les actuelles rames de 32 mètres.

Cela doit accroître la capacité de passagers transportée de 30 %.

- **super-block Kennedy**

Toujours à l'étude après la séance de concertation de juillet dernier

Pas de sens unique envisagé rue Jean Sarrazin

Beaucoup de circulation de transit rue du Bocage (pour éviter les bouchons de la rue Berthelot)

Il a été question d'inverser le sens de circulation de la rue Chapelle, idée non retenue

Recherche d'autres solutions pour Chapelle/Bocage

Rue de la Concorde piétonne devant établissement scolaire Kennedy (sauf accès des riverains)

Abords de l'école Pergaud : mettre Rochambeau à sens unique devant l'école

Rue Varichon, problème de vitesse pas de nombre de véhicules

Rue Laurent Carle étroite, à mettre à sens unique

Nouvelle réunion au premier semestre 2025, objectif supprimer les habitudes de transit

- Enedis procède actuellement à des **travaux d'enfouissement** rue de la Concorde

- Echange sur le **travail des agents de propreté**

- Possibilité de faire enlever à domicile les appareils électro-ménagers par la Métropole : [La Métropole collecte mes appareils électroménagers - La Métropole de Lyon](#)

La réunion se termine par un moment convivial. La prochaine réunion est fixée au mercredi 15 janvier, 18h30, salle égalité